



**Straßen- und Wegekonzzept
der Stadt Preußisch Oldendorf**

1. Rechtliche Rahmenbedingungen

Seit dem 1. Januar 2020 ist eine Änderung des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen (KAG) in Kraft. Der Landesgesetzgeber hat in das KAG einen neuen § 8a „Ergänzende Vorschriften für die Durchführung von Straßenausbaumaßnahmen und über die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen“ eingefügt.

Gemäß § 8a Abs. 1 KAG hat jede Gemeinde oder jeder Gemeindeverband ein gemeindliches Straßen- und Wegekonzept zu erstellen, welches vorhabenbezogen zu berücksichtigen hat, wann technisch, rechtlich und wirtschaftlich sinnvoll geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen möglich sind und wann beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen an kommunalen Straßen erforderlich werden können. Das Straßen und Wegekonzept ist über den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung anzulegen und bei Bedarf, mindestens jedoch alle zwei Jahre fortzuschreiben.

Das Straßen- und Wegekonzept beinhaltet dabei keine Vorentscheidung über eine Straßenausbaumaßnahme. Ziel des Straßen- und Wegekonzeptes ist es, vorhabenbezogen Transparenz über geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen und Straßenausbaumaßnahmen herzustellen.

Gemäß § 8a Abs. 2 S. 2 KAG sind die Gemeinden und Gemeindeverbände verpflichtet, dieses Muster für die Erstellung des gemeindlichen Straßen- und Wegekonzeptes zu verwenden. Sofern die Gemeinde oder der Gemeindeverband von dem Muster abweichen möchte, ist dies gemäß § 8a Abs. 2 S. 3 KAG darzulegen und zu begründen. Dies ermöglicht es Kommunen, die bereits über transparente Darstellungen von straßen- und wegebezogenen Maßnahmen verfügen ihre bisherigen Darstellungsformen beizubehalten.

2. Tabellarische Darstellung von Straßenunterhaltungs- und Straßenausbaumaßnahmen

Die in den nachstehenden Tabellen einzutragenden Angaben sind auf das nach § 8a (1) KAG vorgegebene Minimum beschränkt. Gemeinden können darüber hinaus weitergehende Angaben machen (z.B. im Hinblick auf den zu erwartenden Kostenrahmen der geplanten Maßnahme.)

a. Beabsichtigte beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung und benennt die derzeit vorgesehenen grundhaften Erneuerung oder Verbesserungen an Straßen, Wegen und Plätzen, die eine Beitragspflicht auslösen.

Lfd. Nr.	Straßenname	Abschnitt von – bis	Konkrete Straßenausbaumaßnahme	Umsetzung im Jahr
1	Langenhegge (Ost-West)	Am Bodenbach bis Lagenhegge	Fahrbahnaufbau mit Nebenanlagen	2021
2	Hafenstraße	Getmolder Straße bis westliche Grenze Hafenstraße 35	Fahrbahnaufbau mit Nebenanlagen	2022
3	Ostweg	Bremer Straße bis Hauptstraße	Fahrbahnaufbau mit Nebenanlagen	2022
4	Offelter Weg	Am Osttor bis Bremer Straße	Fahrbahnaufbau mit Nebenanlagen	2022
5	Goethestraße	Schillerstraße bis Spiegelstraße (B 65)	Fahrbahnaufbau mit Nebenanlagen	2023
6	Mindener Straße (B 65)	Ortsdurchfahrt Offelten	Gehwege	2023
7	Kanalweg	Getmolder Straße bis Diekrieder Weg	Fahrbahnaufbau mit Nebenanlagen	2024
8	Getmolder Straße/Lashorster Straße	Bremer Straße bis Hafenstraße	Fahrbahnaufbau mit Nebenanlagen	2024

b. Geplante voraussichtlich beitragsfreie Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung. Die geplanten Unterhaltungsmaßnahmen unterliegen voraussichtlich nicht der anteiligen Finanzierung durch Grundstückseigentümer.

Lfd. Nr.	Straßenname	Abschnitt von – bis	Geplante Unterhaltungsmaßnahme	Umsetzung im Jahr
1	Offelter Weg	Offelter Dorfstraße bis Am Osttor	Fahrbahnerneuerung mit Trag- und Deckschicht	2021
2	Im Holz	Nördliche Grundstücksgrenze Im Holz 13 bis südöstliche Grundstücksgrenze Im Holz 6	Fahrbahnerneuerung mit Trag- und Deckschicht	2021
3	Neuenfelder Straße	Am Schierfeld ca. 580 m Richtung Westen	Tragdeckschicht	2022
4	Dorfstraße	Dummerter Straße bis Heddinghauser Straße	Fahrbahnerneuerung mit Trag- und Deckschicht	2022
5	Strombergstraße	An der Kirche bis Dreienortsweg	Fahrbahnerneuerung mit Trag- und Deckschicht	2023
6	An der Kirche	Strombergstraße bis Osterkampsweg	Fahrbahnerneuerung mit Trag- und Deckschicht	2023
7	Ziegeleistraße	Bergstraße bis Am Bodenbach	Fahrbahnerneuerung mit Trag- und Deckschicht	2023
8	Hedemer Masch	Hedemer Straße bis Stadtgrenze	Tragdeckschicht	2024
9	Im Hallau	Engershauser Straße bis Hedemer Straße	Fahrbahnerneuerung mit Trag- und Deckschicht	2024
10	Hüffer Straße	Hedemer Straße bis Lübbecker Straße	Fahrbahnerneuerung mit Trag- und Deckschicht	2025
11	Glösinghauser Straße	Glösinghausen bis nördliche Grenze Glösinghauser Straße 2	Tragdeckschicht	2025
12	Glösinghausen	Glösinghauser Straße ca. 300 m Richtung Westen	Tragdeckschicht	2025
13	Am Klingelberg	Mindener Straße (B 65) bis Am Klingelberg 2	Tragdeckschicht	2025

